

**OPEC-BIO Spółka z o.o.**  
z siedzibą w Grudziądzu przy ul. Budowlanych 7, 86-300 Grudziądz

**OGŁASZA**  
**I PRZETARG PISEMNY NIEOGRANICZONY NA SPRZEDAŻ**  
***Samochód Ford Renger 2.2 TDCi MR`12 E5 3,2t***  
***nr rej. CG 2423A nr VIN 6FPPXXMJ2PDA30915***



**Cena wywoławcza 55 500,00 + VAT**

## 1. Podstawowe dane techniczne:

Pierwsza rejestracja 20.01.2014 roku. Dopuszczalna masa całkowita 3 200 [kg], ładowność 1 044 [kg]. Wskazania drogomierza 155 508 km, kabina podwójna, napęd 4x4. Oznaczenia silnika -2,2 Duratorg TDCi, pojemność 2198 ccm/ 110kW (150KJM). Wymiary gabarytowe 5351 mm / 1850 mm / 1815 mm, norma spalin E5.

## 2. Stan techniczny (opis rzeczoznawcy):

Oględzin przedmiotowego pojazdu dokonano w warunkach parkingowych. Identyfikacji pojazdu dokonano z natury na podstawie ujawnionych numerów nadwozia oraz na wklejce identyfikacyjnej potwierdzonej w dokumencie własności.

Silnik – W czasie oględzin pojazd uruchomiony, rozruch średni, praca równomierna w różnych zakresach prędkości obrotowej. W możliwym zakresie do weryfikacji wycieków nie stwierdzono. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Nadwozie:

- lampa tylna lewa – pęknięty klosz
- lampa tylna prawa – pęknięty klosz
- dwa różne reflektory przednie,
- hak holowniczy tylny – po naprawie,
- skrzynia ładunkowa- w części przy kabinie widoczne różnice w osadzeniu. Możliwe niewłaściwe osadzenie, ewentualnie wymagana weryfikacja w zakresie bazowych punktów ramy pojazdu,
- drzwi tylne lewe i przednie lewe – przetarte,
- próg lewy – ubytki materiału lakierniczego,
- wygłuszenie pokrywy przedniej – brak,
- okładzina zderzaka przedniego – niewłaściwie spasowana,
- okładzina zderzaka przedniego – przetarcia i ubytki lakiernicze,
- błotnik przedni lewy – ślady przetarć,
- stopień boczny prawy – ślady korozji.

Wnętrze pojazdu:

- ślady normalnej eksploatacji,
- fotel kierowcy – rozdarcie tapicerki,
- koło kierownicy – ślady znacznego zużycia eksploatacyjnego,
- tapicerka siedzeń – liczne zabrudzenia,
- tapicerka wnętrza – liczne zabrudzenia,
- gałka zmiany biegów – wytarta,

Zawieszenie i układ kierowniczy – z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Układ napędowy – z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie w sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych, w możliwym zakresie do sprawdzenia wycieków nie stwierdzono.

Układ hamulcowy – z zewnątrz oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych, Resor tylny prawy owinięty taśmą (prawdopodobnie pęknięty). Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych.

## 3. Nazwa i siedziba sprzedającego:

OPEC-BIO Sp. z o.o. ul. Budowlanych 7 86-300 Grudziądz.

## 4. Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest:

Złożenie oferty na zakup **Samochodu Ford Renger 2.2** do niniejszego ogłoszenia w terminie do dnia 2 grudnia 2024 roku do godz. 9<sup>00</sup>.

## 5. Tryb przetargu:

Przetarg odbywa się w formie pisemnego składania ofert.

## 6. Wymagania, jakim powinna odpowiadać oferta w prowadzonym przetargu.

Oferta pod rygorem nieważności na zakup musi zawierać:

- imię i nazwisko lub nazwę oferenta
- adres siedziby oferenta
- numer dokumentu tożsamości

- numer PESEL oferenta w przypadku osoby fizycznej, a w przypadku przedsiębiorcy NIP oraz numer REGON
- datę sporządzenia oferty
- cenę ofertową i warunki jej zapłaty (oferowana cena nie może być niższa niż cena wywoławcza)
- oświadczenie, że oferent zapoznał się z warunkami przetargu i przedmiotem sprzedaży oraz przyjmuje warunki bez zastrzeżeń

Oferty należy składać w dni robocze w godz. 8<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> do dnia 2 grudnia 2024 r. do godz. 9<sup>00</sup> w sekretariacie Spółki OPEC GRUDZIĄDZ (pok. nr 1.01 piętro I biurowiec OPEC GRUDZIĄDZ) lub listownie na adres OPEC-BIO Sp. z o.o. ul. Budowlanych 7, 86-300 Grudziądz w zaklejonych kopertach z napisem „Przetarg – Ford Renger”.

**Warunkiem przyjęcia oferty jest wpłata wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej przedmiotu przetargu, którego dotyczy składana oferta tj. 1 696,00 zł.**

**Wpłata wadium w kasie siedziby sprzedającego w Grudziądzu ul. Budowlanych 7 (parter biurowca OPEC GRUDZIĄDZ), lub przelewem na konto 65 1090 1678 0000 0001 1662 9098 z dopiskiem „Przetarg - Ford Renger”.**

#### **7. Miejsce i termin przeprowadzenia przetargu**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 2 grudnia 2024 r. o godz. 10<sup>00</sup> w Sali Konferencyjnej (biurowiec OPEC GRUDZIĄDZ I piętro) ul. Budowlanych 7.

#### **8. Miejsce i termin, w którym można obejrzeć przedmiot przetargu.**

Przedmiot przetargu można oglądać w siedzibie sprzedającego tj. w OPEC-BIO Sp. z o.o. ul. Budowlanych 7 w Grudziądzu w dniach od 25.11 do 29.11.2024 r. w dni robocze w godz. od 8<sup>00</sup> do 13<sup>00</sup> po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu z p. Gracjanem Mroczkiem pod numerem telefonu kom. 515241136.

#### **9. Termin sprzedaży:**

- Wyłonienie przez Komisję Przetargową najkorzystniejszej oferty.
- Kupujący zobowiązany jest do uiszczenia kwoty zakupu w kasie spółki OPEC-BIO przy ul. Budowlanych 7 (parter biurowca) lub przelewem na konto 65 1090 1678 0000 0001 1662 9098 z dopiskiem „Przetarg – Ford Renger” w ciągu 7 dni licząc od dnia dostarczenia faktury.

#### **10. Inne informacje:**

- Przetarg odbędzie się chociażby złożono tylko jedną ofertę na przedmiot przetargu.
- Komisja przetargowa wybierze oferenta, który zaoferuje najwyższą cenę.
- W przypadku złożenia równorzędnych ofert o najwyższej wartości, komisja przetargowa zorganizuje dodatkowy przetarg w formie aukcji dla oferentów, którzy złożyli te oferty, z kwotą postąpienia nie niższą niż 100,00 zł.
- Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostaną przyjęte, zostanie zwrócone bezpośrednio po dokonaniu wyboru oferty, a oferentowi, którego oferta zostanie przyjęta wadium zostanie zarachowane na poczet zapłaty.
- Wadium przepada na rzecz Spółki, jeżeli oferent, którego oferta zostanie przyjęta, uchyli się od zawarcia umowy kupna,
- Sprzedający zastrzega sobie możliwość zmiany lub odwołania warunków przetargu,
- Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek oferty,
- Sprzedający nie udziela gwarancji na przedmiot objęty przetargiem ani nie odpowiada za wady ukryte.
- Sprzedający zastrzega sobie własność przedmiotu przetargu do chwili uiszczenia przez Kupującego kwoty nabycia

#### **11. Komisja przetargowa odrzuca ofertę, jeżeli:**

- została złożona po wyznaczonym terminie lub niewłaściwym miejscu,



- nie zawiera danych i dokumentów, o których mowa w pkt. 4 lub są one niekompletne, nieczytelne lub budzą inne wątpliwości, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.
- nieczytelne lub budzą inne wątpliwości, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

## 12. O odrzuceniu oferty komisja przetargowa zawiadamia niezwłocznie oferenta.

Komisja Przetargowa  
OPEC-BIO Sp. z o.o.

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano w warunkach parkingowych. Identyfikacji pojazdu dokonano z natury na podstawie ujawnionych numerów nadwozia oraz na wklejce identyfikacyjnej potwierdzonej zapisami w dokumencie własności.

Silnik - W czasie oględzin pojazd uruchomiony, rozruch średni, praca równomierna w różnych zakresach prędkości obrotowej. W możliwym zakresie do weryfikacji wycieków nie stwierdzono. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Nadwozie:

- lampa tylna lewa - pęknięty klosz,
- lampa tylna prawa - pęknięty klosz
- dwa różne reflektory przednie,
- hak holowniczy tylny - po naprawie,
- skrzynia ładunkowa - w części przy kabinie - widoczna różnica w osadzeniu. Możliwe niewłaściwe osadzenie, ewentualnie wymagana weryfikacja w zakresie bazowych punktów ramy pojazdu,
- drzwi tylne lewe i przednie lewe - przetarte,
- próg lewy - ubytki materiału lakierniczego,
- wygłuszenie pokrywy przedniej - brak,
- okładzina zderzaka przedniego - niewłaściwie spasowana,
- okładzina zderzaka przedniego - przetarcia i ubytek materiału lakierniczego,
- błotnik przedni lewy - ślady przetarć,
- stopień boczny prawy - ślady korozji,

Wnętrze pojazdu:

- ślady normalnej eksploatacji,
- fotel kierowcy - rozdarcie tapiecrki oparcia,
- koło kierownicy - ślady znacznego zużycia eksploatacyjnego,
- tapiecrka siedzeń - liczne zabrudzenia,
- tapicerka wnętrza - liczne zabrudzenia,
- gałka zmiany biegów - wytarta,

Zawieszenie i układ kierowniczy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Oględzin przedmiotowego pojazdu dokonano w warunkach parkingowych. Identyfikacji pojazdu dokonano z natury na podstawie ujawnionych numerów nadwozia oraz na wklejce identyfikacyjnej potwierdzonej w dokumencie własności.

Silnik - W czasie oględzin pojazd uruchomiony, rozruch średni, praca równomierna w różnych zakresach prędkości obrotowej. W możliwym zakresie do weryfikacji wycieków nie stwierdzono. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Nadwozie:

- lampa tylna lewa - pęknięty klosz
- lampa tylna prawa - pęknięty klosz
- dwa różne reflektory przednie,
- hak holowniczy tylny - po naprawie,

- skrzynia ładunkowa- w części przy kabinie widoczne różnice w osadzeniu. Możliwe niewłaściwe osadzenie, ewentualnie wymagana weryfikacja w zakresie bazowych punktów ramy pojazdu,
- drzwi tylne lewe i przednie lewe – przetarte,
- próg lewy – ubytki materiału lakierniczego,
- wygłuszenie pokrywy przedniej – brak,
- okładzina zderzaka przedniego – niewłaściwie spasowana,
- okładzina zderzaka przedniego – przetarcia i ubytki lakiernicze,
- błotnik przedni lewy – ślady przetarc,
- stopień boczny prawy – ślady korozji.

Wnętrze pojazdu:

- ślady normalnej eksploatacji,
- fotel kierowcy – rozdarcie tapicerki,
- koło kierownicy – ślady znacznego zużycia eksploatacyjnego,
- tapicerka siedzeń – liczne zabrudzenia,
- tapicerka wnętrza – liczne zabrudzenia,
- gałka zmiany biegów – wytarta,

Zawieszenie i układ kierowniczy – z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Układ napędowy – z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie w sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych, w możliwym zakresie do sprawdzenia wycieków nie stwierdzono.

Układ hamulcowy – z zewnątrz oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych, Resor tylny prawy owinięty taśmą (prawdopodobnie pęknięty). Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych.